|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| http://unitcontrol.ru/wp-content/uploads/2015/09/LogoY.jpg | | **ООО «ПКФ ПЕТЕРПРОМ»**  Юр.адрес: 190020, г.Санкт-Петербург, наб. Обводного Канала, дом № 134  ИНН 7839044322 / КПП 783901001/ ОГРН 1157847335997  тел/факс (812)309-18-76, email: [zakaz@unitcontrol.ru](mailto:zakaz@unitcontrol.ru) ; [www.unitcontrol.ru](http://www.unitcontrol.ru) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Троллейные шинопроводы закрытого типа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | Длина установки | |  | | | | | | | | | | | | метров | | | | | | | | | |
| **2.** | Наличие ремонтной зоны | |  | | | да | | | |  | | нет | | | | | | | | | | | | |
| **3.** | Количество ремонтных зон | |  | | | 1 | | | |  | | 2 | |  | | | | | | | | 3 | | |
| **4.** | Наличие троллейных сигнализаторов | |  | | | 1 | | | |  | | 2 | |  | | | | | | | | 3 | | |
| **5.** | Тип тока | |  | | | постоянный | | | |  | | переменный | | | | | | |  | | | В/Гц | | |
| **6.** | Количество полюсов | |  | | | фазы | | | |  | | земля | | | | | | |  | | | | |  |
| **7.** | Нагрузка *(если известна)* | |  | | | Ампер | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |  |
| **8.** | Характеристика потребителей: | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | |  |
|  | Двигатель (кВт) | | Потребитель 1 | | | | | Потребитель 2 | | | | | | | | | | Потребитель 3 | | | | | | |
|  | Механизм подъема | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | Механизм передвижения крана | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | Механизм передвижения тали *(тележки)* | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | Собственные нужды | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **9.** | ПВ | |  | | 25% | |  | | | | 40% | |  | | | 60% | | | |  | | | 100% | |
| **10.** | Размещение | |  | | | | в помещении | | | | | |  | | | | | | | на улице | | | | |
| **11.** | Температура эксплуатации | | мин. | |  | | 0С | | | | | | макс | | | |  | | | 0С | | | | |
| **15.** | Окружающая среда  *(пыльная, влажная, химическая агрессивная)* | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **16.** | Скорость передвижения механизма | |  | | | | | | | | | | м/мин | | | | | | | | | | | |
| **17.** | Количество и расположение вводных точек питания *(место установки разъединителя)* | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **18.** | Необходимость установочных кронштейнов | |  | | | | да | | | | | |  | | | | | | | нет | | | | |
| **19.** | Контактные данные | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименование организации | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Контактное лицо, должность | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Адрес | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Телефон | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | E mail | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |